

Сбежавшие электрички

Жители региона до конца этого года могут лишиться возможности ездить на электричках

Дело в том, что «дочки» ОАО «РЖД» — пригородные пассажирские компании — намерены выполнять перевозки пассажиров в пригородном сообщении только в объеме оплаченного заказа.

Тверская область оказалась в числе восьми регионов, которые компенсируют менее 10% выпадающих доходов пригородных компаний. Также в «черном списке» РЖД значатся Чеченская республика, Брянская, Орловская, Ярославская, Курская, Костромская и Новгородская области. Вологодская и Ленинградская вообще не предусматривали средств на субсидирование железнодорожных перевозок.

Напомним, что по закону формировать транспортный заказ, устанавливать тарифы на проезд в электричках и компенсировать 100% убытков, которые несут перевозчики в результате государственного тарифного регулирования, должно региональное правительство. Часть затрат пригородных компаний компенсируется и из федерального бюджета, однако



эта статья расходов планомерно сокращается, и планируется, что в 2016 году она будет сведена к нулю. Значит, эта финансовая нагрузка будет переложена на региональные бюджеты.

В Верхневолжье электричками заведуют две «дочки» РЖД — Московско-Тверская и Северо-Западная пригородные пассажирские компании. Их услугами жители и гости региона пользуются все чаще. Так, в первом полугодии количество перевезенных МТППК пассажиров превысило аналогичный показатель прошлого на 12,9% и составило более 24,6 млн человек.

Также на 12,9% выросло число льготников.

Между тем суммы, которые закладываются региональным бюджетом на компенсацию выпадающих доходов, покрывают лишь часть понесенных компанией убытков.

Не так давно генеральный директор ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» Игорь Иванов в ходе своей пресс-конференции отметил, что ежегодно МТППК недополучает от Тверской области более 400 млн рублей (<http://mtppk.ru/news/89>). По его словам, убытки на тепловозных ли-

ниях за 2012 год достигли 412 млн рублей. При этом компенсация убытков со стороны субъекта составила менее 15 млн рублей (3% от объема убытков). Сокращение расходов на тепловозных участках является одной из основных задач компании в 2013 году.

Каким образом снизят расходы, понятно — уменьшат количество пригородных поездов. Такие прецеденты уже были: в прошлом году отменяли электрички по маршрутам Русаново — Ржев и Великие Луки — Нелидово. В настоящее время, правда, движение восстановлено, между этими населен-

ными пунктами курсируют рельсовые автобусы.

Хуже всего обстоят дела на маршрутах, которые обслуживает ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания». Наш еженедельник уже писал о том, что регион не компенсирует выпадающие доходы за перевозку пассажиров, хотя настаивает на том, чтобы ОАО «СЗППК» обеспечивало их железнодорожными перевозками по трем маршрутам, проходящим по территории Бологовского района. По данным РЖД, договор с перевозчиком у Тверской области на данный момент не подписан.

До недавних пор пригородные компании вели переговоры с областными минтрансом преимущественно по одиночке. Но на днях именно пресс-служба ОАО «РЖД», а не представители его дочерних структур, сообщила, что «неисполнение региональной администрацией своих обязательств по организации транспортного обслуживания населения может привести к прекращению пригородного сообщения в отдельных регионах уже с 2013 года». Для Тверской области это может означать сокращение перевозок пассажиров на 90% от ныне существующих.

Ирина ИВАНОВА

ГОСПОДДЕРЖКА

Бизнес по-семейному

Материнский капитал можно будет направить на открытие собственного бизнеса. Такое предложение внесло в правительство РФ Министерство труда. Идея нашла поддержку у вице-премьера Ольги Голодец

и руководства других ведомств.

Как считают в правительстве, это помогло бы и семьям, и развитию бизнеса в целом. «Тем более у Минэкономразвития есть наработки по финансовой поддержке

частного предпринимательства, есть механизмы администрирования, контроля, которые можно применить в этом случае», — отметили в аппарате вице-премьера.

На данный момент размер материнского капита-

ла составляет 408 тыс. 960 рублей 50 копеек. Воспользоваться этой формой господдержки семьи с двумя и более детьми могут для улучшения жилищных условий, образования ребенка, а также инвестировать семейный

капитал в пенсию матери. В Тверской области, по данным регионального отделения ПФР, подавляющее большинство семей (94%) предпочло направить материнский капитал на строительство и приобретение жилья.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Жить должным образом

Окончание.

Начало на стр. 1.

Есть, правда, еще один момент: мы уже писали, что Тверская область планирует привлечь заемные средства в размере 5 млрд рублей, то есть объем госдолга увеличится. Как следует из документов госзаказа, часть кредитных ресурсов предполагается направить на погашение ранее возникших долговых обязательств, еще часть — на покрытие дефицита, который (опять же согласно октябрьским изменениям) составляет 7,895 млрд рублей. В каких именно пропорциях будут распределяться 5 млрд между двумя статьями, пока выяснить не удалось. Мы обратились в региональное министерство финансов за разъяс-

нениями, но ответ на наш запрос еще не получили. Неизвестно также, что будет, если займы получить не удастся: как следует из документов госзаказа, кредиты региональное правительство планирует привлечь под 8 и 9% годовых, и банки могут не пойти на столь лояльные для заемщика условия. В ближайших номерах нашего еженедельника мы продолжим эту тему.

Между тем если в числе аутсайдеров, по версии Минфина РФ, Тверская область не называется, то уже давно присутствует в списке крупнейших должников ОАО «Газпром». Во вторник, 29 октября, премьер-министр РФ Дмитрий Медведев провел селекторное совещание, на котором обсуждались меры по

укреплению платежной дисциплины в сфере поставок природного газа (стенограмма мероприятия опубликована на сайте правительства РФ <http://government.ru/news/7842>). Присутствовавший на совещании губернатор Тверской области Андрей Шевелев в своем сообщении отметил, что «просроченная задолженность коммунального комплекса региона за газ составляет 4,328 млрд. Свыше 69% общего долга (это 3,447 млрд) приходится на одного неплательщика — Тверские коммунальные системы, дочернее предприятие ТТК-2. Кстати, о ТКС на совещании упомянул и глава МВД Владимир Колокольцев, который сообщил, что в настоящее время расследуется уголовное дело

в отношении бывшего генерального директора компании Павла Хохлова, по версии правоохранительных органов, «... причинившего ущерб «Газпром межрегионгаз Тверь» в размере 785 млн рублей путем неперечисления денежных средств, полученных от потребителей газа...» Конечно, в регионе ТКС не единственный должник «Газпрома»: Андрей Шевелев на совещании озвучил буквально следующее: «Вообще мой долг составляет только 1,3 млрд. Это касается муниципальных и частных компаний». Скорее всего, под словом «мой» стоит понимать долг бюджета перед ресурсоснабжающей организацией. Долг, который председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер

охарактеризовал как «тоже немаленький, даже большой». А чтобы исключить возможность накопления таких «немаленьких» долгов в будущем, глава ресурсоснабжающей организации предложил ввести авансовую систему расчетов. Это касается уже не только Тверской области, но и всех регионов России. И премьер-министр Дмитрий Медведев высказался в поддержку этой идеи. А в завершение совещания предложил «через три месяца встретиться и посмотреть на динамику задолженности». «Заодно сверим часы», — добавил председатель правительства, — посмотрим, кто как справляется со своими обязанностями».

Елена ЛАЗУТКИНА

Самарские законодатели внесли в Госдуму предложение о запрете бесплатных аборт без медицинских показаний

Как вы считаете, к каким последствиям приведет принятие этого закона?



Валерий ФОМИН, главный врач центра планирования семьи «Клиника Доктора Фомина», врач акушер-гинеколог высшей категории:

— Отказ государства оплачивать медицинские аборт в рамках системы ОМС приведет к увеличению количества аборт криминальных. То есть мы скатимся к состоянию нецивилизованных стран, к настоящему варварству. Страна уже это проходила, когда аборт были запрещены и женщины, рискуя своим здоровьем, а доктора и свободой (ведь это было уголовно наказуемое деяние), делали операции по искусственному прерыванию беременности. Ни к чему хорошему это не привело: женщины порой умирали из-за подпольных аборт, подрывали свое здоровье, навсегда расставшись с возможностью стать матерями. В настоящее время число аборт неуклонно снижается по причине активной работы по просвещению женского населения, доступности контрацептивов и пр. И я не пойму, зачем нужно запрещать бесплатные аборт? Государство хочет сэкономить на женском здоровье? Так это сомнительная экономия, так как врачам придется иметь дело с последствиями такой «рачительности» — лечить женщин от осложнений, вызванных криминальными вмешательствами. Не каждая женщина располагает средствами сделать аборт платно, и, боюсь, всегда найдутся люди, которые по сходной цене возьмутся избавить ее от незапланированной беременности. Но даже если женщина вопреки своему желанию все же родит ребенка, ничто не остановит ее отказаться от младенца в родильном доме. Вряд ли государство готово растить армию новых «отказников».