



Добавить краски в огонь

История про разноцветные тверские дороги за один день растрогивалась по региональным СМИ и уже дошла до федеральных. К общественной акции городские власти отнеслись с одобрением. Но выводов, похоже, не сделали

В новом цвете

В ночь на 15 мая в столице Верхневолжья вновь прошла акция «Ямы в цвет». Организатором мероприятия выступил «Комитет гражданского действия» — практически стихийно созданное сообщество молодых людей, которые решили облегчить жизнь тверским авто-владельцам.

Сбор участников был назначен на 22.30, и за считанные минуты небольшая площадка за Восточным мостом превратилась в автопарковку. По приблизительным подсчетам, раскрашивать городские дороги приехало порядка ста человек. В основном это молодые люди 20-25 лет — студенты и те, кого именуют расплывчатым термином «работающая молодежь».

По словам «идейных вдохновителей» самого «Комитета», главная их цель — обозначить опасные места на дорогах, чтобы ямы и ухабы были видны издалека. «Если удастся привлечь внимание властей, будет здорово», — говорит Александра, водитель с четырехлетним стажем. Другие ее единомышленники свои мотивы формулируют по-разному: от активно-гражданского «не могу оставаться в стороне» до более распространенного и, вполне вероятно, более искреннего — «а прикольно».

Вместе с экипажем участников акции мы отправились на бульвар Гусева, где от дороги действительно осталось одно название. Пятиметровые ямы глубиной сантиметров в 20, торчащие посреди них канализационные люки и лавирующие среди них, несмотря на поздний час, автомобили — такую

картину мы застали на месте. Участники акции «Ямы в цвет» принялись за дело оперативно: щетками быстро расчищали асфальт (иначе вся краска осталась бы на песке, а в итоге вместе с ним и исчезла бы при первом порыве ветра) и обозначали проблемные участки.

Единственная пауза в «работе» продлилась не более пяти секунд — на горизонте появилась машина дорожно-патрульной службы. Однако проблем с полицией у ребят не возникло, наоборот, инспекторы, проезжая мимо, одобрительно произнесли по громкоговорителю: «Красьте, красьте». Поддержали «художников» и жители соседних домов.

Краска в баллончиках закончилась достаточно быстро, и участники акции направились за «добавкой» на площадь Ленина, где у здания городской администрации их единомышленники рисовали зебр на месте отсутствующих пешеходных переходов. По большому счету, вопроса, куда ехать дальше, не возникало — пространство для «росписи по асфальту» встречается чуть ли не на каждом квадратном метре. «Художники» оставили напоминания о себе по всему нашему маршруту: Тверской проспект, Спортивный переулок, «Южный», Волоколамка, набережная реки Лазури, которую по привычке называют скоростной трассой (хотя «гонять» по ней сейчас можно разве что на танке)...

Конечно, далеко не все ямы получили «маркировку», однако «Комитет гражданского действия» уже назначил предварительную дату третьего этапа акции «Ямы в цвет» — 1 июня.

Ямы в дождь

В 2011 году Тверь вошла в федеральную программу «Новые дороги городов России», в рамках которой областной центр получил около 400 млн рублей. Сейчас такого объемного финансирова-



ния из федерального центра не будет: рассчитывать придется разве что на золотой дождь.

При таком раскладе наивно было бы полагать, что ямочный ремонт — акция «Ямы в дождь», как ее назвали тверские активисты, является прямой реакцией на ночные «рисования». Тем не менее сказать, что власти остались глухи, тоже нельзя.

К примеру, в ночь на 15 мая морально поддержать «Комитет гражданского действия» приехал депутат Тверской городской думы, председатель комитета ТГД по местному самоуправлению Сергей Аксенов. Как он сообщил нам на следующий день, акция стала достаточно резонансной. «Неизвестно, чем все это время занималась городская администрация, — отметил

Сергей Михайлович. —

Вопросу ремонта тверских дорог было посвящено заседание комитета ТГД, которое состоялось 15 мая. Я внес предложение ввести в городе чрезвычайную ситуацию, что позволит приступить к ремонту без проведения конкурсных процедур». Какое решение проблемы найдет горадминистрация, должно выясниться в пятницу.

Однако на повестке дня по-прежнему остается вопрос: а что дальше? Сейчас в социальных сетях участники акции «Ямы в цвет» радостно рапортуют о том, что дыры на дорогах уже начали латать. Хотя чему тут радоваться, если асфальт по дурной традиции опять кладут прямо в лужи? А если не в лужи, то по малопонятной технологии: заливают бреши так, что на месте ям образуются горки — отличный «подарок» для автоладельцев. Впрочем, «Комитет гражданского действия» готов разрисовать и эти неровности.

И были услышаны

Пожалуй, самое интересное во всей этой истории даже не дороги: ну, для кого их плачевное состояние стало открытием? Ведь очевидно, что ямы, как покрашенные, так и «бесцветные», одинаково хорошо видны и обществу, и представителям власти. Ведь свои автомобили гробят не только простые смертные, но и чиновники. Но только сейчас, видимо, недовольство жителей достигло той критической массы, когда люди решили выйти на улицы. Пока в рамках такой мирной и креативной акции, больше похожей на флешмоб. Однако несложно представить, какие могут быть сценарии дальнейшего развития событий. Нет никакой гарантии, что среди участников (к слову, 1 июня в акции планируют принять участие уже 700 человек) не найдется более радикально настроенных граждан.

Поддерживающий инициативу ребят Сергей Аксенов в этом вопросе настроен оптимистично: по его словам,

