

Прощание с маршруткой

С улиц Твери могут исчезнуть сотни маршруток. Если в ближайшее время в сфере пассажирских перевозок города и области не произойдут кардинальные перемены, многие предприниматели готовы уйти из бизнеса



Впервые за долгое время три некоммерческих партнерства — Тверской автотранспортный союз, «Приоритет» и «Инициатива», объединяющие большинство перевозчиков Верхневолжья, организовали совместный круглый стол, чтобы обсудить проблемы и перспективы отрасли. Участие в нем также приняли представители ГИБДД и Управления государственного автодорожного надзора Тверской области, депутаты Законодательного Собрания региона и Тверской городской Думы, а также сотрудники администрации столицы Верхневолжья. Руководитель министерства транспорта области Андрей Суязов, к которому у предпринимателей накопилось больше всего вопросов, приглашение на круглый стол проигнорировал.

Региональный закон, регулирующий пассажирские перевозки, вступил в силу в 2011 году, но, по мнению перевозчиков, не выполняет должным образом. Региональный мин-транс должен был провести конкурсы на все маршруты, но вопреки требованию закона делает это выборочно, что приводит к возникновению конфликтных ситуаций. Так, на маршруте №223 (Тверь—Черногоубово) сейчас работает сразу четыре перевозчика, трое

из которых судятся с ведомством. Многие предприниматели, опасаясь двойных стандартов регионального мин-транса, просто боятся принять участие в конкурсах, поэтому десятки межмуниципальных маршрутов пустуют. О сложившейся ситуации мы уже неоднократно рассказывали на страницах нашего еженедельника.

Вопреки требованиям федерального законодательства в области до сих пор не принят механизм компенсации выпадающих доходов в связи с государственным регулированием тарифа. Как следствие, она не заложена в областном и муниципальном бюджетах. Перевозчиков заставляют работать по тарифу, который устанавливает региональная энергетическая комиссия региона, но не компенсируют им возникающие убытки. Член НП «Инициатива» Владимир Исаев хочет через суд доказать,

что сложившаяся ситуация не позволяет ему в должной мере осуществлять предпринимательскую деятельность.

Перевозчики считают, что стоимость проезда в Твери и других городах Верхневолжья необходимо повышать, но делать это нужно постепенно, чтобы избежать социальных потрясений. Например, в Пермском крае используется система прогнозирования тарифа, поэтому бизнес и местное население знают, когда и на каком основании повысится цена на проезд.

Участники круглого стола считают, что увеличение стоимости единого социального проездного билета в Тверской области, который в этом году подорожал сразу с 64 до 240 рублей, — большая ошибка. В итоге количество проданных билетов упало почти вдвое, а потери транспортных предприятий составили миллионы рублей. Так,

МУП «ПАТП-1» недосчитался около 11,6 млн, а МУП «ГЭТП» — 30,2 млн рублей.

Но больше всего бизнесменов беспокоит ситуация, которая сложилась в областном центре. В данный момент в Твери только два легальных маршрута — №55 и №14. Предприниматели, обслуживающие другие маршруты, не имеют договоров с администрацией. Дело в том, что администрация города в нарушение областного и местного законодательства более трех лет не организует конкурсы на осуществление перевозок.

Сейчас по заказу города проводится исследование пассажиропотока стоимостью 2,2 млн рублей, на основании которого должна быть оптимизирована маршрутная сеть областной столицы. Перевозчики отметили, что никаких исследований на улицах Твери не видели, поэтому качество проводимой работы

вызывает у них большие сомнения. По предварительным данным, которые были озвучены на круглом столе, в городе останется 100 автобусов вместимостью более ста пассажиров и еще 100 автобусов вместимостью 75 пассажиров. Интервал движения составит 15 минут. Но, во-первых, такого транспорта в подобном количестве в Твери просто нет. Во-вторых, непонятно, что делать с сотнями машин, которые сейчас обслуживают город. Предприниматели в ожидании конкурсов несколько лет назад закупили в кредит десятки микроавтобусов на общую сумму около 2 млрд рублей. Некоторые перевозчики не смогли расплатиться с долгами и уже ушли из бизнеса. Другие предприниматели находятся на грани финансового краха.

Председатель постоянного комитета Тверской городской Думы по градостроительству, архитектуре, транспорту и связи Сергей Делакос предложил создать организацию, в которую войдут перевозчики и администрация города. На его взгляд, только на условиях частно-государственного партнерства можно решить возникшие противоречия и выработать единые правила игры на рынке перевозок Твери.

Депутаты Законодательного Собрания Тверской области Татьяна Королькова и Сергей Петров пообещали уже на ближайшем заседании ЗС поднять проблемы, озвученные на круглом столе, а также организовать в стенах Заксобрании встречу перевозчиков с министром транспорта региона Андреем Суязовым.

Андрей САБЫНИН

Появилась инициатива не пускать за границу неплательщиков штрафов за курение в неположенном месте. По существу, их приравняют к злостным алиментщикам и тем, кто уклоняется от уплаты налогов. Предлагается курить штраф, не погасивших штрафы за соответствующее правонарушение в установленный законом срок — 60 дней, сделать невыездными

Так заставит ли закрытая граница граждан бросить курить?



Депутат Законодательного Собрания Тверской области, председатель постоянного комитета ЗС по социальной политике Артур БАБУШКИН:

— Я противник табакокурения, и заявляю об этом открыто. Подобную инициативу — не пускать курильщиков, неплательщиков штрафов, за границу — считаю пусть жесткой, но разумной мерой. Я полагаю, что инициаторы такого подхода в борьбе с курением в точности уловили связь между нерадивым отцом, который нарушает права ребенка на содержание и не платит алиментов, и курильщиками, не соблюдающими права некурящих граждан. И в том и в другом случае наносится вред людям: в одном случае здоровью, в другом — материальному положению несовершеннолетнего.

Полагаю, что любые законные способы отучить граждан нашей страны от сигарет нужно приветствовать. Строгие меры, которые предложены законодательной инициативой, подвигнут наших граждан в точности соблюдать федеральный закон, который ограничивает табакокурение, ведь люди с сигаретой до сих пор без уважения относятся к закону как в малом, так и в большом. Смотрите, что происходит: несмотря на запрет, люди дымят в подъездах. Законом запрещено показ сцен курения табака в теле- и кинофильмах, однако в сериале «Оттепель» положительные герои не выпускают из рук сигарет.

Поэтому новую законодательную инициативу считаю оправданной и предполагаю, что она будет успешной.

Скатиться по вертикальной плоскости

Окончание.

Начало на стр. 1.

В документе предполагается создание территориальных органов власти вместо существующих городских округов и муниципальных районов (так называемый второй уровень МСУ). Согласно предложению фонда, статус МСУ сохраняют только городские и сельские поселения, внутригородские муниципальные образования, межселенные территории («первый уровень»). Глава территориального органа власти (бывшие мэры и главы районов) будет назначаться губернатором, городские думы упразднятся. При этом глава отчитывается перед населением и депутатами МСУ «первого уровня», которые могут потребовать у губернатора его отзыва по итогам работы за год. Выборы в За-

конодательное Собрание региона предлагается привязать к новому делению, чтобы каждый новый муниципалитет получил в ЗС одного или нескольких представителей. Глава МСУ избирается из числа депутатов представительного органа, избранных населением по мажоритарной системе.

В целом Тверская область от этой схемы уже недалеко. Прямые выборы глав муниципалитетов «второго уровня» сохранились только в Вышнем Волочке, Осташковском и Молоковском районах. В остальных действует следующая схема: прямые выборы по мажоритарной системе существуют для депутатов сельских и городских поселений (то есть те самые органы МСУ «первого уровня»). Народные избранники из своего состава выбирают

глав поселений, которые, в свою очередь, становятся еще и депутатами районных собраний. И уже из числа районных депутатов выбирается (опять же ими самими) глава района. В городских округах — Твери, Ржеве, Торжке и Кимрах — как известно, избирается гордума, глава города также выбирается из числа депутатов.

Так что, по большому счету, радикальных перемен в случае отмены прямых выборов глав городов и районов в нашем регионе не произойдет. Другое дело идея упразднить городские думы, здесь перемены будут, что называется, налицо. Только политический характер они станут носить в меньшей степени — вряд ли кто-то поспорит, что самостоятельность представительных органов муниципалите-

тов от региональной власти весьма и весьма условна.

Впрочем, Фонд ИСЭПИ предлагает как вариант создать в региональных центрах городские агломерации, где возможно сохранение МСУ двух уровней, то есть гордумы и представительных органов внутригородских районов. Главы агломераций, по мысли фонда, тоже должны назначаться губернатором.

Упразднение «второго уровня» МСУ и сокращение числа выборов, очевидно, дадут ощутимый экономический эффект: затраты на содержание аппарата в муниципалитетах исчисляются миллионами рублей (и это при дефицитных бюджетах). Но у реформы могут быть и серьезные политические последствия.

По мнению экспертов, отказ от выборов мэров и уп-

разднение гордум продиктовано стремлением загнать политическую активность на уровень поселений. И если оппозиция будет более активна на «первом уровне» МСУ, то именно из нее впоследствии сформируется муниципальный фильтр, который кандидаты в губернаторы будут проходить перед выборами. Кроме того, считают политологи, сейчас мэры и главы районов выполняют функцию некой «подушки безопасности»: проблемы муниципалитетов входят в зону их ответственности. При отсутствии МСУ «второго уровня» за все, что происходит в районах и городах, придется отвечать губернаторам, а это, по мнению экспертов, может сильно ослабить их позиции.

Ирина ИВАНОВА