

АФАНАСИЙ

биржа

РОССИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-биржа» снова выходит по четвергам!

28 АВГУСТА — 3 СЕНТЯБРЯ 2014 №35 (1127) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



СПАСИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСКА

Для реанимации тверского трамвая МУП «ГЭТ» просит выделить 800 млн рублей. Активисты общественных организаций и эксперты в транспортной сфере говорят хотя бы о выделенной полосе.

Стр. 3



2

**ТВЕРСКИЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ
ЗАДОЛЖАЛИ В БЮДЖЕТ
1,6 МЛРД РУБЛЕЙ**



4

**ЗАГАДОЧНОЕ ОДН:
КОМУ
И СКОЛЬКО ПЛАТИТЬ?**

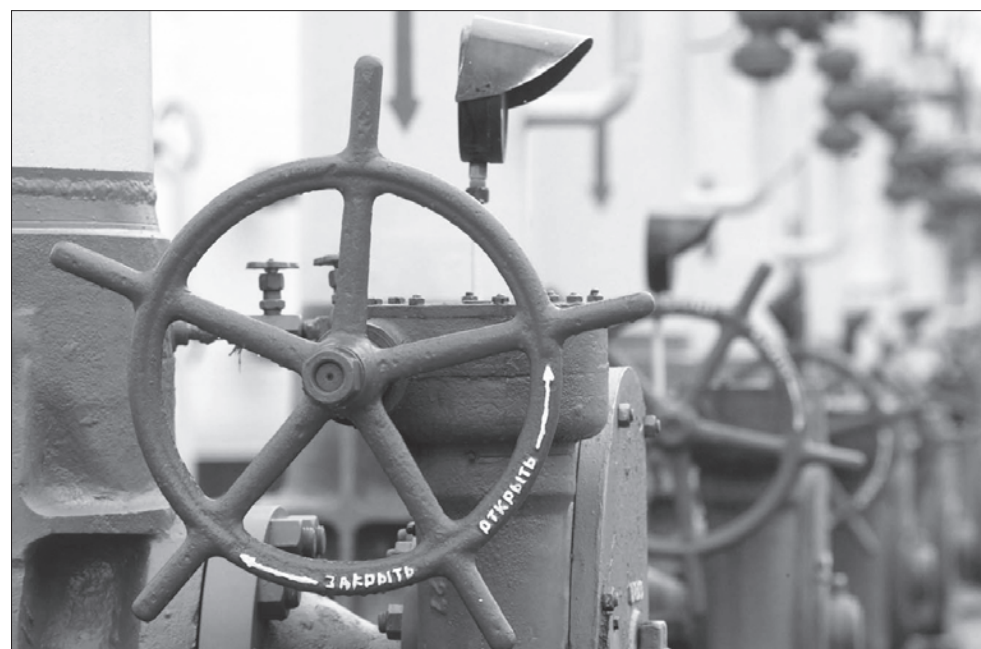
Для газа нашли вентиль

«Газпром межрегионгаз Тверь» получил формальную возможность перекрыть подачу газа на тверские котельные и ТЭЦ

В прошлую пятницу тепло-снабжающая компания города «Тверская генерация» распространила информа-

В «Тверской генерации» уверены, что работы по подключению нового оборудования всего лишь формальный повод для отключения от поставок газа котельных и ТЭЦ, принадлежащих компании. Напомним, что 30 июня «Газпром межрегионгаз Тверь» уже предпринимал подобную попытку, но она была

города о предстоящих технологических отключениях еще в июле. Однако за прошедшее время «Тверская генерация» так и не смогла решить вопрос с альтернативным топливом, за счет которого мог осуществляться подогрев воды. Как сообщило руководство компании через СМИ, в настоящий момент



цию о том, что в период с 25 августа по 12 сентября «Газпром межрегионгаз Тверь» прекратит подачу газа на тверские котельные и ТЭЦ. В тепло-снабжающей компании сочли подобные действия продолжением конфликта по прекращению поставок газа и предупредили о возможных перебоях с горячим водоснабжением жителей города. Сам «Газпром межрегионгаз Тверь» в дальнейшем прокомментировал, что отключения вызваны необходимостью подключения мощности автоматизированной газораспределительной станции (АГРС) «Калинин-3» в общую схему газоснабжения Твери. Новая АГРС, возведенная за счет областного бюджета, значительно улучшит ситуацию с газоснабжением города.

предотвращена действиями судебных приставов и прокурора Центрального района, подавшего иск в отношении «Газпром межрегионгаз Тверь» и «Газпром газораспределитель Тверь» о недопущении перекрытия газа. Центральный районный суд Твери принял решение обязать компании поставлять газ на котельные и ТЭЦ до завершения судебного процесса. Пока судебный процесс затягивается: стороны не смогли даже перейти к рассмотрению дела по существу, а следующее заседание состоится только 19 сентября.

Между тем перед началом работы по подключению АГРС, как утверждает руководство «Газпром межрегионгаз Тверь», компания предупредила тепло-снабжающее предприятие

на ответственном хранении «Тверской генерации» находится резервное топливо, принадлежащее компании-банкроту «ТКС», 100%-ной «дочки» ТГК-2, но использовать его «Тверская генерация» не может по юридическим причинам, а также потому, что состояние топлива не соответствует нормам. Закупить же другое топливо, как утверждают в компании, нет никакой возможности, поскольку его нигде будет хранить.

Хотя по закону если уж «Тверская генерация» взяла на себя функцию тепло-снабжения города, то обязана иметь резервное топливо, на которое может перейти в случае аварийного отключения котельных и ТЭЦ от газа.

(Окончание на стр. 3)

Земли колесам не хватает

Процесс обучения водителей в Твери не остановится, но может вырасти в цене

В августе вступили в силу новые правила обучения водителей транспортных средств. Более жесткими стали требования к материально-техническому оснащению автошкол, в частности к учебным площадкам. Они обязательно должны быть в наличии у каждой школы в собственности или в аренде, причем размером не менее 0,24 га и непременно заасфальтированы. Ранее, чтобы получить лицензию, нужно было предоставить пакет документов на аренду или собственность площадки, теперь же ГИБДД проверит, соответствуют ли бумаги действительности. Возникли опасения, что большинство автошкол в Твери закроются. И не по причине того, что не пройдут проверку, а в первую очередь потому, что в городе очевидный дефицит ровневых учебных площадок, с договором можно и «пролететь».

Пока даже в мегаполисах не знают, что делать. Аренда земли происходит через систему тендеров, но автошколам даже не с чем туда выходить. В смысле, нет денег для участия в торгах. Рассматривается вариант коллективных центров, однако участники рынка считают, что туда будут

пускать ограниченный круг автошкол. В Твери, впрочем, схожие проблемы: самостоятельно построить автодром для наших автошкол — непосильное дело, затраты на него исчисляются миллионами. А арендовать на самом деле нечего.

По последним данным ГАИ, в столице Верхневолжья работает 21 автошкола

Никто не знает точно, сколько в Твери автодромов и сколько стоит их аренда. Новые правила внесут ясность и спровоцируют рост цен.

и 4 школы при учебных заведениях города. А вот автодромы или учебные площадки в Твери можно смело пересчитать по пальцам: назвать их точное количество в городе не смогли даже сотрудники Госавтоинспекции. Часть из них признают сами руководители автошкол, не соответствующих новым требованиям. По некоторым данным, свою учебную площадку имеет только «Учебно-курсовой комбинат». Большинство автошкол арендуют автодромы, к примеру, «Автошкола К» и «1-я верста» обучают своих водителей на площадке Центрального рынка, а также по договору собственными силами ее асфальтируют и ремонтируют. И, по предварительным оценкам, она подходит

под новые стандарты. Кроме того, есть учебные автоплощадки на Борихином поле, в «Юности» и Перемерках, в Затверечье.

В целом получается, что на этих площадках города учатся водители сразу пяти автошкол. Явный перебор, тем более что, согласно новым правилам, на каждом автодроме должно быть

расписание школ без совпадения занятий по времени. Каким образом автошколы станут распределять имеющиеся площадки и кто будет регулировать этот процесс, вопрос пока неизученный. На данном этапе отсев может произойти искусственно — за пределами рынка останутся те автошколы, которые не смогли заключить с площадками договор. Впрочем, тверские эксперты замечают, что даже договор аренды не будет гарантировать, что площадку обязательно будут использовать, как это нередко происходит сейчас: договор есть, но он мало-бюджетный и формальный. Зато теперь у автошкол есть повод поднять стоимость услуг.

Ирина ТЮРИНА

Уважаемые

редакторы и владельцы

периодических печатных изданий!

Приглашаем к сотрудничеству газеты

Тверской области. К ВАШИМ услугам: современное

полиграфическое оборудование, **Высокое качество**

полиграфического исполнения, **самые низкие в регионе цены,**

оперативная доставка продукции в Тверь в любой день

выхода издания, **гибкий график работы без выходных и праздников.**

Мы уже печатаем тверские издания: «Караван +Я», «Вся Тверь»,

«Тверская газета», «Афанасий-Биржа», «МК в Твери», «Работа

для Вас. Тверь», «Муниципальные вести».

Тел./факс (4852) 48-85-18. E-mail: TN1D@mail.ru. ICQ 178-771-203. http://tn1-yar.ru

000 «Типография №1»