

Зарплата нашлась в Росстате

В Тверской области одна из самых высоких зарплат в Центральном федеральном округе. Правда, далеко не все получают ее своевременно

Росстат подвел итоги социально-экономического развития регионов России за 2013 год. Согласно этим итогам, Тверская область входит в четверку регионов ЦФО по размеру средней заработной платы — 23 тыс. 18 рублей в месяц. Кроме явного лидера — Москвы, жители которой в среднем в месяц получают более 56 тыс. рублей, Верхневолжье по данному показателю опережают Московская (почти 36 тыс. рублей), Калужская (25 тыс. 722 рубля) и Тульская (23 тыс. 66 рублей) области.

Стоит отметить, что Москва не является лидером в России по данному показателю — почти на 15 тыс. больше в месяц получают жители Ямало-Ненецкого автономного округа.

Согласно статистике, почти половину зарплаты жители Тверской области тратят на фиксированный набор потребительских услуг и товаров — в расчете на одного человека его размер составляет 10 тыс. 724 рубля. И этот показатель позволяет понять, почему именно в Москву стремятся переехать многие жители региона. В столице при зарплате в два раза больше тот же набор потребительских услуг



обойдется в 16 тыс. рублей, а в Московской области — в 11,5 тыс. рублей.

Еще один любимый для переезда город жителей Тверской области — Санкт-Петербург — также выглядит предпочтительнее в свете этих данных. Средний размер зарплаты в Северной столице составляет более 37 тыс. рублей, а стоимость фиксированного набора потребительских услуг и товаров сопоставима с Верхневолжским — 11 тыс. 300 рублей.

Одной из причин переезда жителей региона в обе столицы России является и высокий уровень безработицы в Тверской области: по состоянию на 1 марта 2014 года из 714 тыс. экономически активного населения региона 38,6 тыс. числятся безра-

ботными. По данному показателю Верхневолжье находится на 5-м месте в ЦФО — больше безработных только в Москве, Московской, Воронежской и Тульской областях. Если же брать в процентном соотношении, то и вовсе на первом — 5,4% экономически активных жителей региона нигде не работают.

У тех, кто все-таки трудится, проблемы возникают с получением заработной платы. Тверская область находится на 3-м месте по размеру задолженности работодателей перед сотрудниками по заработной плате. По данным на 1 марта, работодатели задолжали 73,8 млн рублей. Больше только в Москве (117 млн) и Калужской области (80,7

млн). Пример столицы при этом вряд ли может быть показательным, учитывая, что в ней живет почти в семь раз больше жителей, чем в Тверской области.

Традиционно в лидерах по ЦФО Тверская область находится и по ценам на жилье: в 2013 году цены за 1 кв. м держались в районе 49 тыс. 200 рублей на первичном рынке. Это значительно дешевле цены на недвижимость в Москве и Московской области (145 тыс. и 79 тыс. соответственно), но и выше, чем в Брянской, Рязанской, Тульской, Тамбовской и ряде других областей.

Росту уверенности местных жителей не способствует и размер привлеченных инвестиций. По этому показателю Тверская область находится на

8-м месте в ЦФО: за 2013 год было привлечено чуть более 80 млрд рублей. Для сравнения: Воронежской области за тот же период удалось привлечь 218 млрд рублей. Еще скромнее показатели по привлечению иностранного капитала — здесь Верхневолжье находится на 9-м месте (147 млн долларов). Однако важно отметить, что многие регионы в ЦФО достигли уж совсем скромных результатов — например, Орловской области удалось привлечь всего лишь 9 млн иностранных инвестиций.

Что касается пресловутой миграции населения, то, на первый взгляд, картина выглядит довольно оптимистично. Согласно данным Росстата, в 2013 году число жителей Тверской области в результате миграции повысилось на 102 человека. Однако нужно уточнить, что отток идет в основном за счет переезда квалифицированных кадров в Москву и Санкт-Петербург, а приезжают низкоквалифицированные кадры из стран ближнего зарубежья.

Анализ данных Росстата позволяет утверждать, что основные проблемы в Тверской области остались прежними — низкая заработная плата, проблемы с ее выплатой и высокая стоимость жилья. Решает эти проблемы население тем же традиционным способом — переезжает на постоянное место жительства в Москву или Санкт-Петербург.

Алексей ПОЛУХИН

По опросам Левада-Центра, значимость брака в глазах россиян повысилась с 9% в 2010 году до 21% в 2014-м. Почему люди стали охотнее вступать в брак?



Борис КУЗЬМИЧЕВ, кандидат медицинских наук, психиатр, психотерапевт:

— Не ставя под сомнение полученные социологами результаты, мне хотелось бы уточнить, что за люди отвечали на вопросы — мужчины или женщины? И вот почему: ранее брак был привлекателен в основном для женщин. Теперь же и для мужчин он повысил свою ценность как социальный институт, как образец стабильности. Дело в том, что в последнее время социальное поведение российских мужчин стало более феминным. А женщин — более маскулинным: они стали активнее в сексуальном плане во всех отношениях, что ранее было характерно для сильного пола. Мужчины начали охотнее вступать в брак и играть в нем роли, которые прежде были присущи женщинам: вести хозяйство, воспитывать детей. Причины такого поведения могут быть разными, а результат один — сильный пол выполняет женские обязанности с успехом. Европа уже столкнулась с таким феноменом, теперь он наблюдается и в России. Поэтому я бы не удивился, когда узнал, что прирост показателя «привлекательность брака» дали именно опрошенные мужчины.

Однако, полагаю, главную роль играет повышение благосостояния людей, благополучие и стабилизация социально-экономической, а также политической ситуации в стране. Это позволяет россиянам жить не сегодняшним днем, а строить планы на будущее, что подстегивает людей к вступлению в брак. В повышении привлекательности семейных союзов сыграли роль и миграционные процессы. Как правило, к нам прибывают граждане из стран, где не избегают вступать в брак. Поэтому мигранты активно строят семьи как с российскими гражданами, так и в своей среде.

Большое влияние оказали и стимулирующие выплаты государства при рождении ребенка. Семья, а это прежде всего рождение детей и материальная поддержка, привела к тому, что молодые мамы стали чувствовать себя стабильнее и увереннее: они уже не боятся остаться без работы в случае рождения ребенка.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Проблема не уедет на трамвае

Окончание.

Начало на стр. 1.

Демарш маршрутчиков, произошедший 26 марта, обнажил застарелые проблемы пассажирских перевозок Твери. Администрация города честно призналась в том, что муниципальные транспортные предприятия ГЭТ и ПАТП-1, которые всего за несколько часов забастовки выполнили дневную норму, не способны полностью удовлетворить потребности города. К сожалению, в последние годы общественный транспорт Твери очень сильно деградировал — многие маршруты были закрыты, а большая часть подвижного состава пришла в негодность. Так, сход трамваев с рельсов уже стал для всех обыденностью.

По мнению Дмитрия Насибуллина, в этом виноваты коммерческие перевозчики. Маршрутная сеть города во

многочисленных складывалась стихийно. Постепенно маршрутки вытеснили общественный транспорт и теперь диктуют свои условия власти и горожанам. Насибуллин заявил, что настало время навести порядок в этой сфере.

План оптимизации маршрутной сети будет реализован в три этапа. В течение девяти лет будет закрыто 12 коммерческих маршрутов, которые дублируют трамваи, троллейбусы и автобусы, открыто два новых и изменено 17 существующих. По новой схеме как общественный, так и коммерческий транспорт в зависимости от маршрута будет ходить с интервалом от 7 до 40 минут.

План оптимизации маршрутной сети администрация города выложила на своем сайте. Он вызвал еще больший резонанс, чем за-

бастовка маршрутчиков. К сожалению, чиновники не потрудились преподнести план в виде понятной схемы, из которой каждый смог бы уяснить, как он будет в скором времени добираться из дома на работу. Именно поэтому люди восприняли его негативно. Количество жителей Твери, сочувствующих частным перевозчикам, резко прибавилось.

Тем не менее администрация не намерена отступать. Уже сформированы маршруты (в каждом по два маршрута), которые в ближайший месяц будут выставлены на конкурсы. У коммерческих перевозчиков три варианта действий. Первый — игнорирование конкурсов. Если они будут признаны недействительными, все останется как есть. Согласно действующему федеральному законодательству, договор с городом носит реко-

мендательный характер, так что перевозчики могут вполне работать и без него, что и делают уже много лет. Второй вариант — добиться изменений в решении Тверской городской Думы №223 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения городским пассажирским транспортом в городе Твери». Если в нем будет прописано, что конкурсы проводятся только на вновь открывшиеся маршруты, нынешняя схема опять-таки останется без изменений. И, наконец, третий вариант — легализация действующей маршрутной сети. Для этого необходимо провести конкурс на каждый маршрут отдельно, предоставив преимущество в виде дополнительных баллов тем перевозчикам, которые на них работают. Таким образом, у города появится воз-

можность хоть как-то отрегулировать рынок.

Эффект от одной забастовки является аргументом как для администрации, так и для самих перевозчиков. Чиновники могут смело заявить о том, что это очередное подтверждение неконтролируемости маршруток. Предприниматели, в свою очередь, в любой момент могут еще раз показать жителям, что те потеряют, если сложившаяся сеть будет изменена. Тем более горожане не очень-то хотят вникать в многостраничные и непонятные разъяснения администрации. Как будут развиваться события, мы узнаем в ближайшее время. Главное, чтобы жители областной столицы не стали заложниками спора администрации и перевозчиков, который длится уже около трех лет и может продолжаться бесконечно.

Василий СТЕКЛОВ
Фото Саша ИВАНОВ