

Дороги Твери – 2019

лее востребованных улицах Твери. На всех объектах будет использован тот же материал, что применялся в 2017 году при ремонте основных магистралей дорожниками из ГБУ «Автомобильные дороги» Москвы. Речь идет о щебеночно-мастичном асфальтобетоне. Он более практичен и долговечен.

«Мы знаем состояние всех улиц, требующих ремонта, — их немало. Однако, в первую очередь необходимо привести в порядок магистраль, где транспортный поток выше и износ больше, и улицы, которые примыкают к уже отремонтированным участкам (например, Волоколамский проспект), а также дороги к социально значимым объектам (в их числе — улица Освобождения, которая ведет к МФЦ)», — отметил в разговоре с корреспондентом «Афанасий-бизнеса» начальник отдела капитального и текущего ремонта дорожного хозяйства администрации Твери Олег Вячеславович Сергеев.

Еще одной особенностью ремонтной кампании 2019 года станет демонтаж трамвайных путей в трех районах города — в Заволжье (мост через Тверцу и улица Туполева), в центре (на проспекте Победы) и в Московском районе (проспект Победы, улица Орджоникидзе). Это сделает передвижение на данных участках более безопасным и позволит увеличить пропускную способность дорог.

На нескольких объектах грунтовые обочины будут укреплять асфальтобетонном, чтобы избежать их разрушения крупногабаритными машинами. Подобные работы запланированы, в частности, на Рязевском шоссе. Здесь также поставят ограждение на аварийном повороте в районе «Чапаевского домика». Одновременно за пределами городской черты ремонт шоссе в 2019 году намерен продолжить региональный Дорожный фонд.

Впервые в Твери на нескольких магистральных дорогах появятся тросовые ограждения по осевой линии: речь идет о проспекте Победы (от Волоколамского проспекта до площади Терешковой), улицах Орджоникидзе (от Терешковой до Зеленого) и Туполева. С таким предложением выступило УГИБДД по Тверской области, объяснив это необходимостью снижения на этих участках количества дорожных происшествий и травмированных в них людей. Вопрос в данный момент прорабатывается. Так как одна из целей проекта — обеспечение безопасности

дорожного движения, муниципалитет намерен поддержать идею Госавтоинспекции. Исключение сделали только для участка на проспекте Победы от площади Капошвара до Волоколамского проспекта. Здесь много точек притяжения — парк Победы, офисные и торговые центры, много поворотов, и поэтому, чтобы избежать пробок, будет создана разделительная полоса — как на Советской улице.

Завершить ремонт и приемку объектов планируется в октябре 2019 года. До этого момента качество всех этапов дорожных работ будут контролировать департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации Твери, министерство контрольных функций Тверской области, передвижная лаборатория Дорожного фонда, ФКУ Упрдор «Россия». Ежедневным строительным контролем займется специальная организация, которую также определят в ходе конкурса. Кроме того, к этому процессу будут подключены представители общественности.

Стоит отметить, что при отборе объектов для ремонта по федеральной программе учитывалась экспертиза сетевых организаций: свою визу под списком готовящихся к ремонту улиц поставили компании, обеспечивающие тепло- и водоснабжение, «связисты» и энергетика. При их участии было принято решение отложить ремонт Петербургского шоссе в связи с тем, что здесь сети в крайне неудовлетворительном состоянии. Сейчас прорабатывается вопрос приведения коммуникаций в порядок, после чего данная улица будет вновь включена в перспективный план ремонта.

Дорога к спорту, мосты и путепровод

Около 730 млн рублей планируется в 2019-м направить на ремонт пяти объектов улично-дорожной сети, 20 дворов и проектно-изыскательские работы. Подобные значительные средства выделены из бюджета области при софинансировании муниципалитета.

В частности, в этом году приведут в порядок проезд от Краснофлотской набережной к гребной базе ГБУ ДО «СДИОСШОР по видам гребли имени А. Серединой». Здесь сделают дорогу и тротуар для безопасности юных спортсменов. Объект включен в план по поручению губернатора Тверской области Игоря Рудени. Проект уже разработан. Ожи-



дается, что в апреле будет получено положительное заключение. Вместе с археологическими работами строительство этой дороги займет около 2 месяцев.

Дождь капитального ремонта мост на улице Бортниковская. Проект на реконструкцию улицы с капитальным ремонтом моста через ручей Бортниковский был разработан ранее, в 2016 году. В ценах проработанной давности это порядка 120 млн рублей — сумма, пока неподъемная для бюджета Твери, однако состояние мостового сооружения не позволяет откладывать его ремонт на потом.

В 2019 году также запланирован ремонт 20 дворовых территорий многоквартирных домов: 8 объектов расположены в Заволжском районе, 3 — в Московском, 4 — в Пролетарском, 5 — в Центральном. Общая стоимость строительно-монтажных работ составит порядка 72 млн рублей.

Это дворы по улицам Горького (д. 89 и д. 142), Паши Савельевой (д. 23, корп. 1, 2, 3, д. 2, д. 2, корп. 2), Фрунзе (д. 16), Хрустальная (д. 42), набережной Афанасия Никитина (д. 74) и Степана Разина (д. 13), Смоленскому переулку (д. 8), улицам Московская (д. 24, корп. 3), Можайского (д. 70, д. 68, корп. 2, д. 71, д. 73), 2-му Академическому проезду (д. 18, д. 20, д. 22/8), улицам 6-я Пролетарская (д. 16, д. 17, д. 18, д. 19, д. 20, д. 26), Коробкова (д. 13), Ржевская (д. 7, д. 7а, д. 9, д. 9, корп. 2, д. 11), Буденного (д. 14, д. 9), А. Завидова (д. 34, д. 36), Попова (д. 33, д. 35, корп. 1), Рыбацкая

(д. 3), Володарского (д. 48, д. 50) и Фадеева (д. 12, д. 14).

В списке объектов капитального ремонта значится и путепровод через Октябрьскую железную дорогу в створе Бурашевского шоссе в Московском районе. Срок производства работ здесь, по проекту, составляет 11 месяцев — завершить их должны в мае 2020 года. Проектом предусмотрены ремонт промежуточных опор; замена опорных частей; демонтаж трамвайных путей; ремонт пролетных строений; ремонт мостового полотна; ремонт и расширение до 1,5 м консольных частей тротуаров; замена освещения и расширение проезжей части до 4-х полос движения.

Запланированы также капремонт проезда вдоль дома №20 по Двору Пролетарки до улицы Большевицкой в Пролетарском районе и подъемочный ремонт трамвайных путей, который позволит возобновить трамвайное движение в городе.

Проектные работы

Часть средств планируется направить на создание проектов по реконструкции трасс, через которые осуществляется въезд в Тверь. Это — Московское, Бежецкое и Бурашевское шоссе.

На Московском шоссе в 2018 году завершилась двухлетняя реконструкция путепровода. Проектно-изыскательские работы (далее ПИР) для оставшихся 9 км трассы запланированы на 2019 год. Масштаб серьезный. Во-первых, на этом участке располо-

жены восемь мостовых сооружений, часть которых предстоит переустроить в трубопереезды. Кроме того, в связи с расширением трассы до четырех полос здесь предстоит серьезные изыскания, а затем общественные обсуждения по утверждению проекта планировки территории, выкуп и оформление земельных участков. Здесь должны спроектировать современное освещение, тротуары, шумовые барьеры, разделители, дороги-дублиеры для съездов к жилым домам. Проектирование и подготовка сметы по данному объекту займут около двух лет. На строительство потребуется 4 года.

Контракт на ПИР по реконструкции Бурашевского шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую железную дорогу до автодороги М-10 также будет заключаться на два года — в связи с необходимостью проведения серьезных изысканий и планировки территории.

Реконструкция ждет и въезд в город по Бежецкому шоссе. Проекты разрабатываются на два участка. Первый — от Затверецкого бульвара до улицы Богородицерождественской. В отношении него в 2018 году были разработаны изыскания и получено положительное заключение госэкспертизы. В ноябре 2019 году разработку проекта планируется завершить, а в 2020 году приступить к строительству. Здесь предусмотрено расширение до шести полос дороги и мостового перехода через Исаевский ручей (с учетом тротуаров шириной по 1 м), организация освещения.

На участке от улицы Богородицерождественской до границы города Твери будет спроектирована четырехполосная дорога с полосами разгона и торможения (переходно-скоростными), автобусные остановки с павильонами и заездными карманами, освещение, тротуар в жилых зонах.

Также запланировано благоустройство территории мемориала вокруг гаузицы на въезде из города. Предполагается, что проект будет готов к декабрю 2019 года.

Отдельного внимания заслуживает проект Западного моста через Волгу. В 2018 году АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» приступил к устранению недочетов, выявленных при экспертизе проекта, и подготовке к повторной экспертизе. Положительные заключения на документацию планируется получить в 3 квартале 2019 года. Затем начнется работа с земельными участками: оценка, выкуп, оформление. Старт строительства запланирован на 2020 год, оно продлится около 4 лет.

— Впервые за последние десятилетия в Твери планируется настолько серьезный объем дорожных работ, — прокомментировал глава города Твери Алексей Огоньков. — Мы понимаем свою ответственность и будем строго контролировать как качество ремонта, так и сроки его выполнения. Для нас реализация данного проекта — одна из основных задач, и я уверен, что уже к осени этого года, когда основной объем работ будет выполнен, тверитяне увидят реальный эффект.