

Вокзал перемен

Wi-Fi и кулеры с бесплатной водой в зале ожидания, оборудованные комнаты отдыха для водителей, перронные контролеры и кондиционеры в билетных кассах, электронные камеры хранения... Все это новый старый автовокзал, который в текущем году приобрел и продолжает приобретать совершенно другой облик



Электронные камеры хранения.

Сорок лет назад было образовано Калининское производственное объединение автовокзалов и автостанций, в состав которого вошел тверской автовокзал. За все это время его адрес поменялся лишь однажды: со Свободного переуллка, 5 автовокзал переехал на Коминтерна, 10, в здание 1969 года постройки, где, по сути, полноценный ремонт начался только спустя 44 года. О том, что удалось сделать в течение последних семи месяцев, рассказал в минувшую пятницу на пресс-конференции генеральный директор ОАО «Тверьавтотранс» Игорь Гусев.

Напомним, Игорь Гусев был назначен на пост руководителя предприятия весной 2013 года. Первым его шагом в новой должности стало погашение кредиторской задолженности, которая на тот момент превышала 60 млн рублей. Затем в нормативное состояние был приведен весь подвижной состав ОАО «Тверьавтотранс». Также

огромное внимание в этом году было уделено масштабному ремонту самого здания тверского автовокзала.

— Некоторые помещения не ремонтировались на протяжении нескольких десятков лет, — подчеркнул Игорь Валерьевич. — В самом здании из-за конструктивных нарушений, допущенных во время постройки, не было нормального напора воды. Проблема была решена, теперь давление воды приведено в норму.

Кроме того, за короткий срок были отремонтированы все внутренние помещения тверского автовокзала, включая комнату матери и ребенка, женский и мужской туа-

леты, оборудована комната ручной клади и потерянных вещей, установлены электронные камеры хранения. В зале ожидания установили новую лестницу, ведущую в кафе, и нанесли разметку, с помощью которой пассажирам стало легче ориентироваться. Теперь люди ожидают отправления своих рейсов в комфортабельном зале ожидания, где есть Wi-Fi, телевизоры и кулеры с бесплатной водой.

Также на всей территории автовокзала были заменены урны, а на перроне — скамейки и информационные табло с указанием направлений движения.

Серьезные перемены произошли и во внутренней работе пред-

приятия. Специально для водителей и перронных контролеров были построены вагончики для отдыха. Сотрудники транспортного отряда были переведены в новое здание на улице Коминтерна, 99б, где для них организовали полноценные рабочие места. К слову, там же теперь оборудована стоянка автобусов: больше ни одно транспортное средство не оставляют на вокзале ночью.

— В течение месяца сотрудниками предприятия было проведено исследование пассажиропотока на маршрутах, которые обслуживает ОАО «Тверьавтотранс», а также сделаны замеры расхода топлива, — рассказал Игорь Гусев. — На основе полученных данных с 1 ноября 2013 года введены новые нормативы топлива и план по доходам индивидуально на каждый маршрут. Одновременно была установлена программа «Автопарк», которая фиксирует время выхода на линию автобусов, учитывает расход топлива и ряд других важных параметров.

Сейчас здание автовокзала по-прежнему в строительных лесах, но только снаружи: начался ремонт фасада. И уже скоро перед тверитянами и гостями областной столицы предстанет современное серо-белое здание с бронзовыми окнами — кардинально новое лицо нашего города.

Василий СТЕКЛОВ



Вагончики для отдыха сотрудников ОАО «Тверьавтотранс».

ЖИЛЬЕ

Новая ипотечная программа «Переезд»

Тверьуниверсалбанк предлагает частным клиентам воспользоваться новой ипотечной программой «Переезд», которая призвана помочь людям, уже имеющим жилье, изменить или улучшить жилищные условия максимально комфортным способом



С запуском программы «Переезд» у заемщиков появляется отсрочка до двух лет на продажу уже имеющейся квартиры, в то время как новая приобретается или строится с помощью ипотеки.

«Переезд», который заемщик может получить под залог имеющейся квартиры. Эти деньги принимаются как первоначальный взнос по кредиту на покупку нового жилья. Таким образом, клиент может купить новую квартиру сразу, отложив продажу прежней. Дополнительный кредит выдается на срок 1-2 года и гасится единовременным платежом в конце срока пользования кредитом из средств, вырученных от продажи старого жилья. Особенность «короткого» кредита в том, что в течение всего срока его не нужно обслуживать, т.е. вно-

сить ежемесячные платежи. Погашение займа и процентов по нему происходит одновременно за счет денежных средств, полученных от реализации жилья.

Более подробную информацию о программах ипотечного кредитования можно получить на сайте Тверьуниверсалбанка в разделе «Ипотека» или в специализированном центре ипотечного кредитования в городе Твери (ул. Володарского, 34).

Контактный телефон центра (4822) 39-00-92.

Генеральная лицензия ЦБ РФ №777 от 13 августа 2012 г.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Рулить по-новому

С 6 ноября вступили в силу изменения в закон «О безопасности дорожного движения». Количество категорий водительских прав увеличено до десяти, изменены правила приема экзамена, а все иностранцы теперь обязаны получать российские права

Перемены уже вызвали перебои в работе общественного транспорта в ряде городов России. Многие иностранцы не успели получить российские права. В ГИБДД, понимая всю сложность ситуации, решили до 9 мая 2014-го не принимать никаких санкций к водителям, не имеющим российских прав. Первый заместитель начальника Госавтоинспекции России Владимир Швецов отметил, что для их получения не придется учиться в автошко-

лах, достаточно будет сдать экзамен.

Зато теперь все новички обязаны проходить полный курс обучения. Экстерном экзамены теперь сдать нельзя. Зато разрешено проходить обучение на автомобиле с автоматической коробкой передач. Если водитель захочет ездить и на машинах с механической коробкой, придется сдавать дополнительный экзамен.

Одно из главных нововведений — появление категории «М». Ее теперь должны получать обладатели мопедов, скутеров и четырехколесных мини-внедорожников. Тех водителей, которые уже имеют права другой категории, от экзамена освободят. Несмотря на изменение правил, обладатели скутеров имеют право ездить без прав до 9 мая. Дело в том, что автошколы и ГИБДД не готовы к новым правилам. Не разра-

ботана необходимая нормативная база и учебные курсы.

Новые правила вводят шесть дополнительных подкатегорий водительских прав. Например, подкатегория «А1» позволит водить мотоциклы с объемом двигателя не более 125 куб. см и мощностью не более 11 киловатт, а обладатели подкатегории «В1» получат право ездить на трициклах и квадроциклах. Обучать на них тоже, скорее всего, начнут не раньше весны следующего года, когда автошколы подготовят необходимые учебные курсы.

В ГИБДД отмечают, что изменения в правилах коснутся только новичков. Тем, кто уже имеет права, несмотря на введение новых подкатегорий, пересдавать экзамен не придется. Перемены также не коснутся тех, кто получает права в настоящее время.

Андрей САБЫНИН

