

Плата за центр

До конца года в центре Твери может появиться первая платная парковка. Экономический эффект данной инициативы пока не просчитан

На бульваре Радищева уже в этом году может быть реализован пилотный проект по созданию платных парковок. На эти цели уже сейчас из бюджета выделено порядка 5 млн рублей, на которые будут приобретены камеры видеонаблюдения, оборудовано рабочее место для администратора и нанесена разметка. По мнению администрации, платная парковка снизит транспортное напряжение в центре города, а также поможет ему заработать дополнительные средства, которые в дальнейшем можно будет направить на благоустройство видовых мест.

Идея организации платных парковок не является открытием тверской городской власти. Последний и самый яркий пример подобных действий — Москва, где парковка платная в пределах всего Садового кольца. По словам экспертов, после нововведения количество про-



бок в центре значительно сократилось, поскольку люди стали активнее пересаживаться на общественный транспорт. Эффект был достигнут даже при сравнительно небольшой плате: максимальная стоимость одного часа стоянки — 80 рублей. При этом в 2014 году платные парковки должны принести в бюджет города 4,2 млрд рублей. В других городах цифры также немаленькие, например, в Екатеринбурге за два месяца

бюджет пополнился на 1 млн рублей.

Сколько платные парковки принесут бюджету Твери, пока неясно. В настоящий момент еще не утверждена стоимость часа (это будет сделано специальным постановлением главы администрации) и не приняты правила организации платных парковок. Правила уже были внесены на обсуждение в городскую Думу, однако отправлены на доработку. Дело в том, что в проекте

решения не прописаны некоторые необходимые документы, которые позволяют бесплатно пользоваться парковкой льготным категориям граждан.

Главной же недоработкой проекта в настоящий момент является отсутствие административного наказания за нарушение правил парковки. Для утверждения штрафных санкций необходимо внести в региональный закон об административном на-

рушении статью за неоплату парковки, то есть выйти с законодательной инициативой в ЗС Тверской области. Если принять правила без этого изменения, то влиять на граждан не будет никакой возможности — они могут не платить за парковку, и польза от нововведения будет фактически сведена к нулю.

Кроме того, городской власти необходимо будет убедить депутатов Заксобрания в том, чтобы собранные штрафы посту-

пали в бюджет Твери. В противном случае плата добросовестных автомобилистов будет идти в бюджет города, а штрафы, наложенные на лиц, транспортные средства которых были эвакуированы, — в областной. В итоге полезный эффект нововведения уменьшится.

На первоначальном этапе в городе появится только одна платная парковка, и администрированием ее будет заниматься МБУ «Зеленстрой», через которое и будут проходить все бюджетные средства. В будущем количество платных парковок в центре может увеличиться.

О необходимости освоения центра города от автомобилей говорят все ведущие урбанисты мира. Для формирования качественной городской среды предпочтительнее, чтобы люди добирались в центр не на личном транспорте, а на общественном. Платные парковки — одна из мер, стимулирующих выбор: либо потратить средства на парковку, либо воспользоваться общественным транспортом. В случае, когда человек паркует автомобиль на весь рабочий день (8 часов), выбор становится очевидным.

Алексей ПОЛУХИН

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Тепло короткого цикла

Окончание.
Начало на стр. 1.

При этом у «Тверской генерации» до сих пор отсутствуют договорные отношения с «Газпром межрегионгаз Тверь». Ранее газовики называли необходимым условием для заключения договора наличие у теплоснабжающего предприятия лицензии на эксплуатацию особо опасных производственных объектов. Такая лицензия была получена «Тверской генерацией» 16 сентября, однако договор до сих пор не заключен. Между тем заключить его «Газпром межрегионгаз Тверь» обязал уже и УФС России по Тверской области, написав соответствующее предупреждение, которое было оспорено газовиками в арбитражном суде Тверской области (первое заседание по данному делу состоится 14 октября). По сути, «Газпром межрегионгаз Тверь» собирается судиться, чтобы компании разрешили не заключать договор с теплоснабжающим предприятием.

В конце сентября Московский районный суд приступит к рассмотрению еще одного дела, в котором «Тверская генерация» будет участвовать как третье лицо. На этот раз иск о защите прав неопределенного числа граждан подал прокурор Московского района Твери в отношении компании «Тверь водоканал». 12 сентября водоснабжающее предприятие отключило поставку холодной воды на ТЭЦ-3 и ТЭЦ-1. Причиной послужили долги «Тверской генерации» — за два месяца работы их накопилось порядка 22 млн рублей. «Тверь водоканал» планирует подать на теплоснабжающее предприятие в суд о взыскании долга. Между тем вряд ли отключение воды будет признано законным по аналогии с отключением поставок газа. Первое заседание по данному иску состоится 30 сентября.

Одним из условий передачи компании в муниципальную собственность, которое также озвучивалось руководством города, было отсутствие у «Тверской генера-

ции» долгов, и оно в настоящий момент не выполняется. «Газпром межрегионгаз Тверь» заявляет о долгах в 100 млн рублей (данные на 1 сентября), «Тверь водоканал» — 22 млн рублей. В теплоснабжающем предприятии утверждают, что долги перед газовиками вызваны завышенным коэффициентом, который использует «Газпром межрегионгаз Тверь». При этом самой «Тверской генерации» потребители задолжали 83,5 млн рублей, 65 млн рублей из которых — жилищные организации.

Несмотря на то, что в настоящий момент у предприятия отсутствуют договорные отношения с газовиками, существуют неразрешенные судебные споры и нарастают долги, городские власти все же планируют рассмотреть вопрос принятия «Тверской генерации» в собственность города. Любопытно, каким образом будет обосновываться положительное решение по судьбе предприятия, которое по всем признакам повторяет кратковременный путь своих предшественников.

Алексей ПОЛУХИН

НОВЫЙ ПРОЕКТ

ВТБ поможет пользователям соцсетей определиться с карьерой

Банк ВТБ запустил digital-проект «Маяк», призванный помочь студентам и молодым специалистам определиться с вектором развития карьеры, исходя из индивидуальных особенностей личности



«Маяк» является продолжением проекта «ВТБ — России», который создан с целью освещения спонсорской деятельности ВТБ в области культуры, спорта и в социальной сфере.

В основе проекта — профессиональное онлайн-тестирование, разработанное специалистами в сфере построения карьеры из научного парка МГУ. По результатам теста пользователь получает оценку того, к какому бизнес-типу он относится, а также список рекомендуемых профессий и полное их описание. Кроме того, с помощью «Маяка» пользо-

ватели могут узнать, какое дополнительное бизнес-образование они могут получить. Проект предложит возможные варианты обучения, в том числе в одном из ведущих центров бизнес-образования России — Высшей школе менеджмента Санкт-Петербургского государственного университета (ВШМ), директором которого является президент — председатель правления ВТБ Андрей Костин.

На сайте также размещены видеинтервью с представителями ВТБ, рассказывающими о профессиях и карьерном пути, вакансии Группы ВТБ и множество другой полезной информации.

Первый заместитель президента — председателя правления ВТБ Василий Титов отметил: «ВТБ традиционно поддерживает бизнес-образование. Наш банк тесно сотрудничает с ведущими вузами России, прежде всего с ВШМ. Сейчас России как никогда необходимо упорядочить международное образование. Кроме того, банк ВТБ постоянно привлекает к себе на работу лучших выпускников ведущих бизнес-школ, в том числе из ВШМ. Надеюсь, что «Маяк» многим поможет определиться с дальнейшим развитием своей карьеры».

Принять участие в проекте можно здесь — mayak.vtbrussia.ru.