

АФАНАСИЙ БИЗНЕС

РОССИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

21—27 ЯНВАРЯ 2016 № 3 (1198) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



**ПЕНСИЯ —
СТАБИЛЬНАЯ И НЕПРЕДСКАЗУЕМАЯ**
В России продолжается масштабная пенсионная реформа, которая началась несколько лет назад. Социологические исследования показывают, что миллионы россиян не могут разобраться в ее хитросплетениях и постоянных изменениях, поэтому не доверяют ей.

Стр. 5

2
**СОЦСТРАХ НАЗВАЛ
РАЗМЕРЫ ПОСОБИЙ
В 2016 ГОДУ**

3
**СЛЕДОВАТЕЛИ ЗАИНТЕРЕСОВАЛИСЬ
ОТСУТСТВИЕМ ТЕПЛА
В ТВЕРСКИХ ДОМАХ**

Жилье пока мое

Россияне задолжали за услуги ЖКХ астрономическую сумму в триллион рублей. С 2016 года государство активизирует борьбу со злостными неплательщиками вплоть до их выселения из квартир. Долги есть и у жителей Тверской области. Но пока все они проживают в своих квартирах

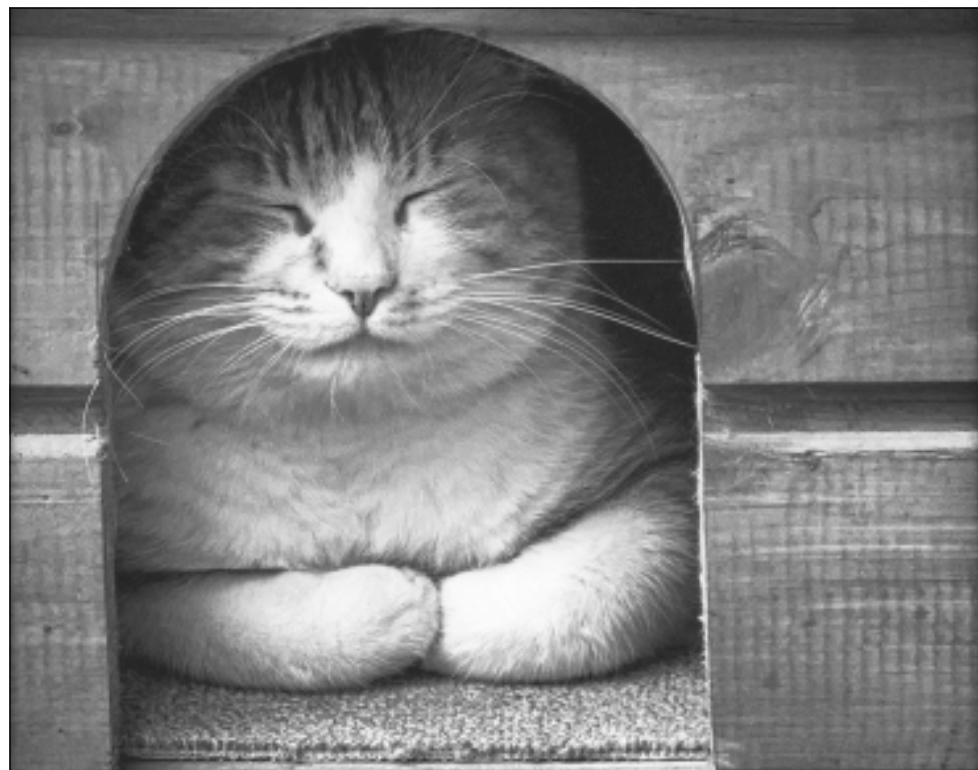
размер неустойки вырастет до 1/130 ставки ЦБ РФ в день. Отметим, что с 2016 года размер ставки составляет 11%.

Для наглядности приведем пример расчета. Допустим, семья на два месяца просрочила коммунальный платеж в размере 5 тыс. рублей. Пени начали взимать только с 31-го дня неуплаты. Значит, расчетный период просрочки составит 30 дней. Умножаем 30 на 5 тыс. и на 1/300, получив на выходе 500 рублей. С 91-го дня пеня за один месяц составит 1153 рубля. Такая формула

тают сферу ЖКХ, несмотря на ряд проведенных реформ, крайне непрозрачной, и вместо того чтобы тратить свое время на выяснение в суть дела и борьбу с системой, просто не платят из принципа. В третьих, есть люди, которые не оплачивают услуги ЖКХ, потому что не боятся ответственности.

Показательно, что самые исправныеплательщики за «коммуналку» — пенсионеры. Долг среди этой категории граждан крайне невелик. В Министерстве строительства и ЖКХ страны отмечают, что

По данным Министерства строительства и ЖКХ РФ, долг за «коммуналку» имеют 40% россиян. Общий оборот сферы жилищно-



коммунального хозяйства страны составляет 4 трлн рублей. Получается, что четверть этого оборота приходится в долгах.

Чтобы исправить ситуацию, депутаты Государственной Думы РФ приняли закон об ужесточении штрафных санкций за просрочку оплаты ЖКХ, который вступил в силу с 1 января 2016 года. Теперь пени в размере 1/300 ставки Центрального банка РФ начисляются не с 1-го, а с 31-го дня просрочки коммунального платежа. Начиная с 91-го дня, то есть с третьего месяца,

будет применяться как к физическим, так и юридическим лицам, а также к индивидуальным предпринимателям. Депутаты Государственной Думы и члены правительства страны считают, что новая методика расчета штрафных санкций сделает россиян более дисциплинированными.

Эксперты отмечают, что высокие долги за «коммуналку» связаны с рядом факторов. Во-первых, доходы населения сократились, а платежи, наоборот, выросли. Во-вторых, многие россияне справедливо счи-

самые злостные должники — обеспеченные люди средних лет. У них есть более приоритетные расходы, и платежи за «коммуналку» они откладывают до лучших времен. Хуже всего россияне платят за тепло и водоснабжение, потому что отключить одну квартиру от этих услуг в многоквартирном доме (МКД) почти невозможно. Треть россиян до сих пор не оплачивают введенную в позапрошлом году плату за капитальный ремонт общего имущества МКД.

Окончание на стр. 2

Можно, потому что законно

Тверские маршрутки воспользовались новым правом самостоятельно повышать цены на проезд

В некоторых маршрутках Твери вывешены объявления о повышении тарифа с 25 января до 20 рублей. Напомним, что сегодня стоимость проезда в муниципальном транспорте и у частных перевозчиков одинакова и составляет 19 рублей.

О том, что с нового года ряд индивидуальных предпринимателей, работающих в сфере пассажирских перевозок, смогут повышать тарифы на проезд, не дожидаясь разрешения Региональной энергетической комиссии, мы сообщали в прошлом номере еженедельника. Такая возможность предусмотрена Федеральным законом №220 «Об организации регулярных перевозок», который вступил в силу 11 января 2016-го. Устанавливать свои цены смогут перевозчики, работающие по нерегулируемому тарифам.

26 декабря 2015 года администрация Твери утвердила реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города. В него помимо трамваев, троллейбусов и автобусов вошли и маршрутки. Причем только две из них — №14 и №55 — отмечены как перевозка по регулируемым тарифам, устанавливаемым РЭК и администрацией.

Стоимость проезда на вышеназванных маршрутах, а также в транспорте большой вместимости (трамваи, троллейбусы и большие автобусы) городские власти повышать не планируют. То есть цена одной поездки здесь по-прежнему будет составлять 19 рублей.

Соответственно, остальные автобусы малой вместимости относятся к маршруткам с нерегулируемым тарифом. И предприниматели, работающие на них,

стоят в рамках нового закона: «У нас есть возможность повысить тариф на многих маршрутах, в частности №№2, 8, 11, 12, 13, 22, 24, 27 — как муниципальных, так и межмуниципальных». Его коллега из НП «Приоритет» (объединяет перевозчиков, работающих на большинстве городских маршрутов) Валерий Водницкий отметил, что вопрос о повышении тарифа ими пока не обсуждался, но не исключил, что будет рассмотрен в дальнейшем.

Устанавливать свои цены смогут только перевозчики, работающие по нерегулируемому тарифам.

вправе устанавливать новые цены. Согласно реестру, это №№2, 3, 6, 7, 9, 10, 12, 19, 24, 27, 33к, 35, 51, 52.

Фактически законом никак не определено, должен ли предприниматель и за какой срок предупреждать своих потенциальных пассажиров об изменении цены в маршрутке с нерегулируемым тарифом. Иначе говоря, на данный момент это может происходить хоть каждый день.

Перевозчики не преминули воспользоваться такой возможностью. Так, исполнительный директор объединения перевозчиков «Тверской автотранспортный союз» Владимир Густов подтвердил, что они дей-

Отметим, что маршруты №№4, 8, 11 и 223 не вошли в городской реестр, так как являются межмуниципальными и находятся в ведении министерства транспорта и связи Тверской области. На данный момент ведомство не опубликовало реестр маршруток, а значит, неизвестно, относятся ли они к нерегулируемому тарифному перевозкам и могут ли перевозчики самостоятельно повышать тарифы на проезд на этих маршрутах. Кроме того, в городском реестре нет маршрутки №13 и, соответственно, указания, к какому типу маршрутов она относится. Вероятно, данный маршрут ликвидирован в связи с тем, что полностью дублирует троллейбус №3.

**НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ
ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ**

НГТ

В наше непростое время мы решили открыть новое предприятие.
Наша привлекательность и возможности:
Новое современное дизайнерское и печатное оборудование
Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4
Все полубы газет в цвете
Гибкая ценовая политика
Печатать в любое время, семь дней в неделю
Экспедируемые издания
Доставка газет в любой город

г. Ярославль,
ул. Механизаторов, д. 11
Тел. (4852) 69 51 95,
8 910 973 93 05
E-MAIL: NGT@LIST.RU
http://ngt76.ru/